



TÓPICOS

4 1

BiG FAÇA O SEU SUPER DEPÓSITO E COMECE A POUPAR AINDA MAIS SAIBA MAIS

Segunda circular, em Lisboa, vai ter “uma bateria” de radares

LUSA 26/01/2016 - 12:21

Debate na Ordem dos Engenheiros evidencia as várias dúvidas que muitos têm sobre projecto, concretamente a sua integração - ou não - num modelo de mobilidade que abranja toda a cidade.



Fotomontagem das alterações propostas



TÓPICOS >

Transportes

PS

Lisboa

Trânsito

Segurança Rodoviária

Câmara de Lisboa

Acidentes

Obras

Fernando Medina

Ordem dos Engenheiros

transporte rodoviária

O vereador das Obras Municipais da Câmara de Lisboa, Manuel Salgado, **reafirmou** na segunda-feira ao final do dia que a Segunda Circular, via que será intervencionada a partir de Junho, terá “uma bateria de radares” para controlar o limite de velocidade, não especificando porém quantos serão colocados.

O anúncio foi feito pelo autarca durante um debate sobre a obra, que decorreu na Ordem dos Engenheiros, em Lisboa, tendo Manuel Salgado acrescentado que os controladores de velocidade actualmente existentes naquela via “começaram a funcionar há um mês e pouco”.

O autarca lisboeta respondia assim ao presidente da Prevenção Rodoviária Portuguesa, José Manuel Trigo, que defendeu que “diminuir a velocidade exclusivamente pela monitorização via radar não é fácil”.

“Conseguir reduzir a velocidade de toda a gente que circula naquela via é complexo se não houver alteração do tracado” sustentou o dirigente

ERA 2016
ATRIBUA-NOS UMA MISSÃO

PUB

ÚLTIMAS NOTÍCIAS >



21:27

Despiste de veículo pesado causa um morto perto de Braga



18:36

Polícia Municipal de Paredes identificou 59 idosos em abandono ou sem retaguarda



18:31

Autarca do Barreiro diz que há interessados no terminal de contentores



17:53

Braga quer Semana Santa declarada Património Imaterial da Humanidade



16:10

Palácio da Bolsa recebeu perto de 290 mil visitantes no ano passado

ContasConnosco
by **Spécias**

CONTAS CONNOSCO

Conheça o Contas ao Vivo e

transporte rodoviário

Segunda Circular

Manuel Salgado

complexo se não houver alteração do traçado”, sustentou o dirigente.

A Câmara de Lisboa prevê a diminuição da velocidade de circulação na segunda circular de 80 para 60 quilómetros/hora.

Até sexta-feira, está em consulta pública o [projecto da maioria PS no executivo para diminuir o tráfego de atravessamento na Segunda Circular](#), através da reformulação de alguns acessos e dos nós de acesso ao IC19 (itinerário complementar) e à A1 (auto-estrada), encaminhando o trânsito para a CRIL (Circular Regional Interior de Lisboa).

Prevê-se também a implantação de um separador central maior e arborizado (com mais de 500 exemplares), a plantação de 7500 árvores na envolvente, a redução da largura das vias (onde ainda não se verifica), a montagem de barreiras acústicas, a reabilitação da drenagem e do piso, a renovação da iluminação pública e da sinalética.

Orçadas em 12 milhões de euros, as obras devem iniciar-se em Junho, durante 11 meses.

Manuel Salgado afirmou também que actualmente atravessar aquela via lisboeta a 80 quilómetros/hora demora pouco mais de sete minutos, enquanto fazê-lo a uma velocidade de 60 quilómetros/hora demora 10 minutos, considerando quer isso não põe em causa a “imprescindível [necessidade de] diminuir a sinistralidade”.

No debate, que contou com uma audiência de mais de uma centenas de pessoas e que encheram o auditório da sede da Ordem dos Engenheiros, foi também criticado o desvio do trânsito para vias dentro da cidade de Lisboa por parte do antigo vereador da autarquia Nunes da Silva.

“As pessoas vão fazer o triplo dos quilómetros para chegar ao mesmo sítio”, considerou, defendendo uma “abordagem muito mais integrada do que é a [mobilidade em Lisboa](#), e não só da Segunda Circular”.

Em cima da mesa esteve ainda a questão do ruído provocado pela grande afluência de automóveis. Francisco Ferreira, do Colégio de Engenharia do Ambiente da Ordem dos Engenheiros, considerou que a diminuição dos valores em causa será “significativa”, representando uma redução de três decibéis por parte da alteração do pavimento, 3,5 por via da diminuição da velocidade e um decibel devido ao desvio do tráfego.

Também no painel de oradores esteve o especialista em ordenamento e integração urbana António Pais Antunes, que se queixou da falta de “informação de maior qualidade” relativamente ao projecto, e recusou a ideia de que a arborização do separador central da estrada possa interferir com a [aviação](#).

“Parece-me que estamos todos a delirar”, ironizou, sustentando que “a taxa de acidentes graves por causa de aves é de um por cada mil milhões de horas de voo”.

Já o bastonário da Ordem dos Engenheiros, Carlos Matias Ramos, apontou que “durante as obras [a circulação] vai ser um pandemónio”, apesar de os trabalhos serem realizados à noite, mas reconheceu a necessidade de resolver “os entrecruzamentos”, que a seu ver são o principal problema daquela via.

Câmara já recebeu mais de 250 contributos

Antes do início do debate, Manuel Salgado disse aos jornalistas que “a consulta pública está a correr bastante bem, tem havido um nível de adesão muito grande. Até ao dia 15 [de Janeiro] já havia cerca de 250 pronúncias, hoje já há mais porque foi prolongado o prazo. Eu diria, como primeiro

descubra dicas para as finanças de um casal

PUB

MAIS POPULARES >

- 1 **SOCIEDADE**
PAN quer menu vegetariano em todas as cantinas públicas
- 2 **POLÍTICA**
Ala segurista arrasa Maria de Belém e responsabiliza-a pela derrota
- 3 **LOCAL**
Hotel de luxo funciona sem licença e usa parque público como se fosse privado
- 4 **SOCIEDADE**
“Alimentação digna” de casal com dois filhos avaliada em 766 euros por mês
- 5 **CULTURA-PSILON**
Morreu o actor José Boavida

Barclaycard Flex



TAEG 17,9%*

ADIRA JÁ →

- ✓ Anuidade Grátis
- ✓ Crédito até 50 dias sem juros

E tudo sem mudar de banco!

PUB

Quem é quem nesta Adoração



PUB

hoje já há mais porque foi prolongado o prazo. De uma, como primeiro balanço, que entre aqueles que são totalmente contra, apresentando argumentos, e aqueles que são totalmente a favor, se equilibram.

[« Anterior](#)

[Página 1 de 2](#)

[Seguinte »](#)

[Texto completo](#)