



CIDADES

LISBOA. URBANISMO E MOBILIDADE

Obras na Segunda Circular vão ser feitas durante a noite

MELHORIAS ◊ Câmara defende que requalificação da via reduz sinistralidade, melhora o ambiente e as condições do trânsito
POLÉMICA ◊ Vereadores do PSD e CDS dizem que vai ser o caos e anunciam o voto frontalmente contra o projeto socialista

JOSÉ RODRIGUES

As obras de reconversão da Segunda Circular, numa extensão de 10 km e que se prolongarão durante 11 meses, vão ser feitas durante a noite, entre as 23h e as 5h, “para reduzir o incómodo para os munícipes e utentes da via”, revelou ao **CM** o vereador do Planeamento e Urbanismo, Manuel Salgado.

O vereador explicou ainda que as obras serão executadas por troços. À noite ficará uma faixa de rodagem livre, e de dia estará completamente funcional.

VELOCIDADE. REDUÇÃO DE 80KM/H PARA 60KM/H É O PRINCIPAL PROBLEMA

O projeto de transformação daquela via rápida numa avenida urbana, densamente arborizada e com passeios para peões – está prevista a plantação de 28 mil árvores – ainda não saiu do papel mas já está a gerar grande polémica, com ameaças, por parte do Automóvel Clube de Portugal (ACP), de recurso aos tribunais. Para os detratores do



1 Antes na 2ª Circular passam 105 mil carros/dia, é a via com mais acidentes
2 Depois da reconversão, a 2ª circular vai ter 28 mil árvores e 30 mil arbustos

PEÕES GANHAM ESPAÇO NAS RUAS

As ruas da Alfândega e do Arsenal vão ser requalificadas e terão mais espaço para peões. As obras, orçadas em 1,4 milhões de euros, começam no início deste ano.

INVESTIMENTO NO AEROPORTO

A ANA vai investir 33,5 milhões no Aeroporto de Lisboa, para reformular as áreas de controlo, check-in, bagagens e segurança. Obras estarão concluídas em maio.

LISBOA HISTÓRICA QUER IR À UNESCO

A câmara debate quarta-feira a candidatura de Lisboa Histórica (bairros tradicionais, frente ribeirinha e miradouros) a património mundial da UNESCO.

projeto, o maior problema é a redução da velocidade máxima permitida de 80km/h para 60 km/h, a anulação de vários acessos e a falta de alternativas de desvio de tráfego. “Vai ser o pára-arranca”, disse ao **CM**, o vereador do CDS João Gonçalves Pereira. “Vai ser o caos na cidade”, afirma, por seu turno, António Prôa, vereador do PSD, posição que é subscrita pelo líder da concelhia de Lisboa dos social-democratas, Mauro Xavier, que disse ao **CM** não ter dúvidas: “O PS está a impedir que o trânsito chegue à cidade.” CDS e PSD anunciaram já que vão “votar frontalmente contra o projeto.” O projeto, contudo, é apoiado pelo bastonário da Ordem dos Engenheiros, Carlos Matias Ramos, e por João Costa Ribeiro, da direção regional do Sul da Ordem dos Arquitetos.

O vereador Manuel Salgado desdramatiza e não tem dúvidas de que a reconversão da 2ª Circular vai reduzir a sinistralidade, melhorar a qualidade ambiental da cidade (menos poluição e ruído) e mesmo as condições e fluidez de trânsito. ●

Objetivo é reduzir a sinistralidade muito grave



Vereador Manuel Salgado

Um dos objetivos da reconversão da 2ª Circular é, segundo Manuel Salgado, “reduzir a sinistralidade muito grave naquela via rápida”, uma das mais perigosas de Lisboa, com 42 acidentes por mês. Segundo o vereador, registam-se entre 10 e 12 mortos por ano naquela via. A redução da velocidade máxima de 80 para 60 km/h vai ajudar nesse objetivo. ●