

RECEBA UMA OBRA DE ARTE ÚNICA, DE UM ARTISTA ÚNICO NA SUBSCRIÇÃO DO ECONÓMICO DIGITAL POR 1 ANO

CAMPANHA EXCLUSIVA PARA QUEM ASSINA OU JÁ ASSINOU O ECONÓMICO

NADIR AFONSO

EMPRESAS/FINANÇAS

00:05

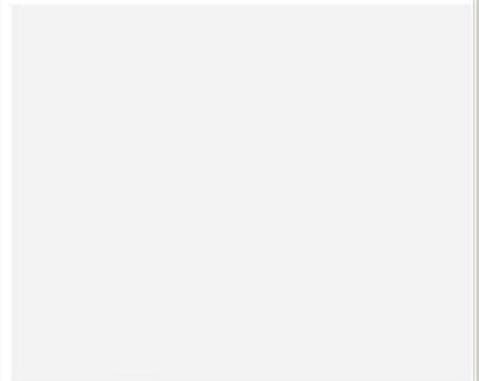
Investimento previsto equivale às receitas globais do porto de Lisboa

NUÑO MIGUEL SILVA

00:05

O investimento de 48 milhões de euros anuais que o estudo de Carlos Matias Ramos prevê ser necessário para manter operacional um futuro terminal de contentores no Barreiro equivale, grosso modo, às receitas globais obtidas durante um exercício pelo porto de Lisboa.

De acordo com dados relativos a 2013, os últimos disponíveis, o porto da capital registou um total de receitas de 49,4 milhões de euros nesse ano, um pouco acima do que seria necessário só para as dragagens anuais do terminal de contentores do Barreiro. Também os dois maiores portos nacionais e líderes incontestados no segmento de contentores, Sines e Leixões, evidenciaram valores equiparados no exercício de 2013. O porto alentejano conseguiu 49,8 milhões de euros no conjunto das vendas e prestações de serviço nesse ano, entre cobrança de taxas a navios (TUP+navio), tarifas de pilotagem, licenciamentos, náutica de recreio e rendas de concessões de terminais (mais de 19 milhões de euros). No caso do porto de Leixões, o valor de vendas e prestações de serviços nesse mesmo exercício foi equivalente, mas ligeiramente superior: cerca de 50,3 milhões de euros.



PUB POWERED BY

Calendário Económico da semana

Produto Financeiro Complexo

WEBSPECTATOR