

IMPRIMIR

Bastonário diz que Túnel do Marão enriquece engenharia portuguesa

09:10 Nuno Miguel Silva
nuno.silva@economico.pt

Em declarações exclusivas ao 'Económico', Carlos Matias Ramos, bastonário da Ordem dos Engenheiros, destaca a relevância do Túnel do Marão para a economia 'deprimida' da região.



Paulo Figueiredo

"O Túnel do Marão é fundamental para permitir o acesso e a circulação de pessoas e de bens numa zona que está deprimida do ponto de vista económico", destaca Carlos Matias Ramos, em declarações exclusivas ao 'Económico'.

Quanto à polémica já existente sobre a cobrança de portagens, o bastonário da Ordem dos Engenheiros (OE) desdramatiza, dizendo que "a análise custo/benefício revela que com o Túnel do Marão se introduzem poupanças, directas, de tempo, e de sinistralidade, assim como de conforto, que permitem e justificam o pagamento de portagens".

Mas, em relação ao Túnel do Marão, Carlos Matias Ramos prefere

PEUGEOT 208
DESPERTE A SUA ENERGIA

208€ /mês

EM ALUGUER OPERACIONAL
PARA 48 MESES / 80.000KM

INCLUI MANUTENÇÃO
PROGRAMADA E CORRETIVA

condições legais >

Banco Finantia

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Costa: Europa tem sido "incapaz" de superar a crise

0 SHARES 09:46



A construção do maior navio cruzeiro do mundo em três minutos

33 SHARES 09:12



Bastonário diz que Túnel do Marão enriquece engenharia portuguesa

1 SHARES 09:10



Novo Banco quer vender o Moza Banco

5 SHARES 08:47



Ex-Portugal Telecom condenada a pagar 60 mil euros por assédio moral a trabalhador

148 SHARES 00:49



Fim dos contratos de associação das escolas: Estado

Mas, em relação ao Túnel do Marão, Carlos Matias Ramos prefere destacar que, "do ponto de vista da engenharia, é uma obra notável e que inclui todos os procedimentos que são exigências da União Europeia, na sequência do acidente do túnel do Monte Branco".

Carlos Matias Ramos especifica os sistemas de escapatórias ou saídas de emergências ao longo do túnel; os sistemas de iluminação; os sistemas de ventilação para reduzir as emissões de CO2.

"No que respeita ao método construtivo, o Túnel do Marão vem revelar a capacidade da engenharia portuguesa e que contribuirá para enriquecer o 'portfólio' das empresas portuguesas, que podem evidenciar no estrangeiro essa capacidade de construir infra-estruturas do nível do Túnel do Marão", conclui o bastonário da Ordem dos Engenheiros.

O Túnel do Marão iniciou a sua construção em 2009 e será inaugurado hoje, numa cerimónia presidida pelo primeiro-ministro António Costa.

[VER MAIS ARTIGOS DE NUNO MIGUEL SILVA](#)



ESCOLAS. Estado pode ir parar a tribunal, diz Passos

60 SHARES 00:29



EDF na corrida à compra de 49% do gás da Galp

7 SHARES Ontem 23:47



"O boneco que está na Liga deve mostrar medo de Benfica, Sporting e FC Porto"

16 SHARES Ontem 23:00

[+ PARTILHADAS](#)

[+ POPULARES](#)

Restaurante para nudistas em Londres já tem 34 mil em lista de espera

Muçulmano Sadiq Khan eleito 'mayor' de Londres

Fisco está a devolver em média mais 112 euros de reembolso