

GEONORTE Geotecnia e Fund

geonorte.pt

Prospecção Geológica e Geotécnica, Fundações e Estabilização de Talude



Conta Loios
Gabinete de Contabilidade dos Loios, Lda.
IRS, IRC, IVA, Fiscalidade/Serviços
Preº José Domingos dos Santos 3-C, 2835-344 LAVRADIO
218270966 / Fax: 218231462 | conta.loios.gr@netcabo.pt

rostos.pt

O SEU DIÁRIO DIGITAL

PESQUISAR

pesquisar

HOME | FICHA TÉCNICA | ESTATUTO EDITORIAL | ASSINATURAS | EDIÇÃO IMPRESSA | NEWSLETTER | RSS | TWITTER | FACEBOOK

1 Julho 2014



Próximos dias

INFERÊNCIAS

Horóscopos Diários
Dia 1 de Julho
por Maria Helena

Horóscopo Mensal
Por Maria Helena
Julho de 2014

Quotidianos - Barreiro
Estágio nos EUA prejudicou
Portugal
- afirma o magriço José
Augusto

COLUNISTAS

À espera, de quê?
Por Jorge Fagundes
Barreiro

CRÍTICAS E CRÓNICAS - «Um
momento no cinema»
Consumimos as séries como
filmes longos com mais de oito
horas
Por Diogo Coelho
Barreiro

O Casal Balseiro; Mariana e
«Sonhos com Pé»
Por Manuela Fonseca
Barreiro

PASTÉIS EDP !
Por Kira
Barreiro

A corja
Por Carlos Alberto Correia
Barreiro

as empresas

Ordem dos Engenheiros recebida no Porto de Setúbal

O Porto de Setúbal recebeu, no dia 25 de junho, trinta e quatro membros da Ordem dos Engenheiros (OE), incluindo elementos da Comissão Executiva da Especialização em Transportes e Vias de Comunicação, com o objetivo de conhecer a evolução dos projetos em curso e as perspetivas de desenvolvimento futuro, segundo as orientações estratégicas para o sector.

Para a OE, a visita teve um interesse acrescido pelos importantes investimentos previstos para o Porto de Setúbal, a articulação com os outros modos de transporte, principalmente com a ferrovia, e com as áreas logísticas e industriais.

No Porto de Setúbal, estão previstos executar quatro investimentos, incluídos numa lista de 21 projetos prioritários a nível nacional: o projeto de melhoria das acessibilidades marítimas, em quarto lugar na lista, que vai permitir manter o porto na categoria de shortsea Panamax, recebendo navios de linha regular de média dimensão com 13 metros de calado em qualquer maré; a expansão do terraplano do Terminal Roll-on Roll-off para mais 5 hectares, melhorando o serviço de importação e exportação de automóveis; a requalificação do acesso ferroviário do porto às Praias do Sado, incrementando a operacionalidade das composições; a ligação ferroviária ao Terminal Termitrena, introduzindo o movimento de cargas por ferrovia.

A comitiva foi recebida no Auditório do Edifício Sede da APSS pelo Administrador Eng.º Seixas da Fonseca, onde assistiram ao vídeo do Porto de Setúbal, seguido de uma apresentação do porto e dos seus projetos para o futuro. Seguiu-se um período de um debate e, no final, deslocaram-se aos terminais portuários.

APSS, 1 de julho de 2014

Recomendar Regista-te para veres o que os teus amigos recomendam.

1.7.2014 - 21:49

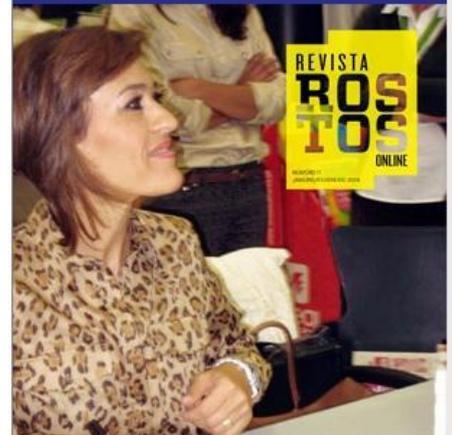
imprimir

Partilhar:

PUB.

REVISTA ROSTOS

11ª EDIÇÃO DISPONÍVEL ONLINE
CLIQUE PARA LER



Fátima Lopes

«EU SOU BARREIRENSE.
DIGO-O COM ORGULHO»

Barreiro é uma terra de gente extraordinária, de gente empreendedora, de gente com muita garra de vencer.

PUB.

10 Hotéis em Setúbal

booking.com/Hoteis

Reserva em linha, muito fácil.
Hotéis confortáveis e económicos.

