

CONTACTOS PUBLICIDADE REGISTO ASSINATURAS



CONSTRUÇÃO

ENGENHARIA

ARQUITECTURA

IMOBILIÁRIO

MATERIAIS

OPINIÃO



PLUS

LOGIN

# ORDEM DOS ENGENHEIROS FAZ RECOMENDAÇÕES PARA O PROJECTO DA SEGUNDA CIRCULAR

Por Pedro Cristino a 1 de Fevereiro de 2016

Através da Comissão da Especialização em Transportes e Vias de Comunicação (CEETVC) e do Colégio Nacional de Engenharia do Ambiente, a Ordem dos Engenheiros (OE) organizou uma sessão de debate sobre o projecto de requalificação da Segunda Circular, em Lisboa.



Perante as apresentações e os esclarecimentos prestados pela equipa da Câmara Municipal de Lisboa ao painel de especialistas convidados, a OE retirou várias conclusões, tendo demonstrado "especial preocupação" relativamente à solução adoptada para o separador central, com 3,5 metros de largura, onde serão plantadas árvores, não estando prevista a instalação de um "adequado sistema de retenção de veículos", para as condições prevaletentes do tráfego de ligeiros e pesados, e um lancil de apenas 35 centímetros de altura ao longo da sua extensão – com excepção das zonas com curvas de raio inferior a 400 metros, onde a altura passa para 45 centímetros.

No entender da OE, a solução "não garante a necessária segurança do tráfego rodoviário, "com o inconveniente acrescido de favorecer e incentivar o atravessamento das duas faixas de rodagem por peões, ao contrário do que sucede actualmente". Neste contexto, os especialistas presentes recomendam a revisão e reformulação desta componente do projecto, "considerando a instalação de um adequado sistema de retenção" e que se plantem apenas espécies arbustivas de pequena altura. "A construção de algumas passagens

CONSTRUIR PLUS



## "A LEGISLAÇÃO PORTUGUESA FOI MUITO BEM FEITA"

A SolarWorld está no mercado português desde 2009. O mercado é pequeno, comple...



## O QUE PODE LER NA EDIÇÃO 309 DO CONSTRUIR

O Prémio Pritzker de 2016 é um dos destaques da edição 309 do Jornal Construir...



abusivas de pequena altura. A construção de algumas passagens de peões desniveladas permitiria atenuar o efeito de barreira desta via", continua o comunicado da OE.

Para a Ordem, merece também atenção o facto de a Segunda Circular dar continuidade, em ambos os extremos, a vias que são auto-estradas, "pelo que terá que ser assegurada a transição adequada e elementos físicos suficientemente perceptíveis para adaptação do condutor ao novo ambiente".

Foi também considerada "indispensável" a clarificação dos números apresentados relativamente à aplicação do modelo de tráfego, havendo, assim vantagens em desenvolver mais aprofundadamente o estudo de tráfego, para melhor caracterização dos efeitos da redução de tráfego na Segunda Circular e na sua transferência para outras vias de circulação automóvel.

Os especialistas recomendam que sejam "melhor avaliadas" as consequências e os efeitos sobre eventuais congestionamentos nas vias envolventes e a sua adequabilidade ao acréscimo de tráfego e sobre os riscos para peões, uma vez que o melhor conhecimento dos impactes em toda a rede viária afectada permitirá, "nomeadamente, que se estudem e incorporem (...) intervenções em zonas fora da Segunda Circular que se afigurem necessárias em termos de fluidez e segurança". A OE sugere também que se repense a prevista eliminação de alguns acessos.

Por outro lado, foi também recomendada a execução de uma nova auditoria de segurança ao projecto, na sua versão final, "já com eventuais alterações resultantes das consultorias efectuadas", bem como uma revisão do projecto final por um "gabinete de engenharia independente".

A Ordem destacou também a utilidade da disponibilização de um quadro de referência, "com o diagnóstico, a estratégia e o planeamento a curto e médio prazos do sistema de transportes colectivos, no corredor da Segunda Circular e na sua área de influência, em articulação com o sistema de transportes da Região de Lisboa, apontando para soluções com vista à sua melhor integração e para o incentivo à sua utilização".

Ordem dos Engenheiros

Tweet

PUB

EDIÇÕES DIGITAIS

QUE PODE LER NA