



Segunda-feira, 25 Janeiro 2016

Faro 17°C 10°C

tvi24



HOME NOTÍCIAS VÍDEOS FOTOS DIRETO GUIA TV DIÁRIO EU VI ELEIÇÕES

Últimas Opinião **Sociedade** Política Economia Internacional Desporto Tecnologia Música Cinema Acredite Se Quiser



"Na Segunda Circular vai haver uma bateria de radares"

Garantia foi deixada pelo vereador das Obras Municipais da Câmara de Lisboa, Manuel Salgado

Há 1 hora Redação / PP



Obesidade abdominal.

Perca 12 kg em 2 semanas graças a um método simples.

www.medicreporter.com

Plataforma Metatrader 5

Ela foi projetada para os traders ativos e profissionais no Forex.

www.roboforex.pt

PUB

Crédito Automóvel
Desvie-se de comissões de abertura, gestão e amortização. TAEG desde 10,2%. Saiba mais.



LEIA TAMBÉM



Lisboa Passport vai "carimbar" património na memória dos turistas

Hoje às 15:11



Dois voos de Lisboa para Nova Iorque cancelados devido ao nevão

Ontem às 14:07

Lisboa reduz provisoriamente horário a 25 bares do Cais do Sodré e Bairro Alto

23 jan. 10:44

105

O vereador das Obras Municipais da Câmara de Lisboa, Manuel Salgado, anunciou hoje que a Segunda Circular, via que será intervencionada a partir de junho, terá "uma bateria de radares" para controlar o limite de velocidade.

"Na Segunda Circular vai haver uma bateria de radares", afirmou o vereador, não especificando porém quantos serão colocados.

O anúncio foi feito pelo autarca durante um debate sobre a obra, que decorreu na Ordem dos Engenheiros, em Lisboa, tendo Manuel Salgado acrescentado que os controladores de velocidade atualmente existentes naquela via "começaram a funcionar há um mês e pouco".

O autarca lisboeta respondia assim ao presidente da Prevenção Rodoviária Portuguesa, José Manuel Trigo, que defendeu que "diminuir a velocidade exclusivamente pela monitorização via radar não é fácil".



Capotamento na 2ª Circular complica trânsito em Lisboa

20 jan, 09:53

Moradores de Lisboa não querem álcool na rua após as 23:00

19 jan, 18:05

“Conseguir reduzir a velocidade de toda a gente que circula naquela via é complexo se não houver alteração do traçado”, sustentou o dirigente.

A Câmara de Lisboa prevê a diminuição da velocidade de circulação na segunda circular de 80 para 60 quilómetros/hora.

Até sexta-feira, está em consulta pública o projeto da maioria PS no executivo para diminuir o tráfego de atravessamento na Segunda Circular, através da reformulação de alguns acessos e dos nós de acesso ao IC19 (itinerário complementar) e à A1 (autoestrada), encaminhando o trânsito para a CRIL (Circular Regional Interior de Lisboa).

Prevê-se também a implantação de um separador central maior e arborizado (com mais de 500 exemplares), a plantação de 7.500 árvores na envolvente, a redução da largura das vias (onde ainda não se verifica), a montagem de barreiras acústicas, a reabilitação da drenagem e do piso, a renovação da iluminação pública e da sinalética.

Orçadas em 12 milhões de euros, as obras devem iniciar-se em junho, durando 11 meses.

Manuel Salgado afirmou também que atualmente atravessar aquela via lisboeta a 80 quilómetros/hora demora pouco mais de sete minutos, enquanto fazê-lo a uma velocidade de 60 quilómetros/hora demora 10 minutos, considerando quer isso não põe em causa a "imprescindível [necessidade de] diminuir a sinistralidade".

No debate, que contou com uma audiência de mais de uma centenas de pessoas e que encheram o auditório da sede da Ordem dos Engenheiros, foi também criticado o desvio do trânsito para vias dentro da cidade de Lisboa por parte do antigo vereador da autarquia Nunes da Silva.

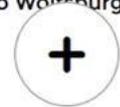
"As pessoas vão fazer o triplo dos quilómetros para chegar ao mesmo sítio", considerou, defendendo uma "abordagem muito mais integrada do que é a mobilidade em Lisboa, e não só da Segunda Circular".

Em cima da mesa esteve ainda a questão do ruído provocado pela grande afluência de automóveis.

Francisco Ferreira, do Colégio de Engenharia do Ambiente da Ordem dos Engenheiros, considerou que a diminuição das velocidades em

ÚLTIMAS

- Há 3 minutos
Desporto
Liga: a análise da 19.ª jornada
- Há 5 minutos
Internacional
O casamento foi secreto, mas o registo pode valer milhões
- Há 6 minutos
Desporto
Liga: o momento da 19.ª jornada
- Há 8 minutos
Desporto
Liga: a frase da 19.ª jornada
- Há 10 minutos
Desporto
Liga: a equipa da 19ª jornada
- Há 10 minutos
Internacional
"Jonas" provocou pelo menos 37 mortos
- Há 14 minutos
Desporto
Petit: «Faltou-nos chama e intensidade na segunda parte»
- Há 18 minutos
Desporto
Bruno Henrique vai ser colega de Vieirinha no Wolfsburg



PUB

Jornalistas da TVI e TVI24

PUB

considerou que a diminuição dos valores em causa será "significativa", representando uma redução de três decibéis por parte da alteração do pavimento, 3,5 por via da diminuição da velocidade e um decibel devido ao desvio do tráfego.

Também no painel de oradores esteve o especialista em ordenamento e integração urbana António Pais Antunes, que se queixou da falta de "informação de maior qualidade" relativamente ao projeto, e recusou a ideia de que a arborização do separador central da estrada possa interferir com a aviação.

"Parece-me que estamos todos a delirar", ironizou, sustentando que "a taxa de acidentes graves por causa de aves é de um por cada mil milhões de horas de voo".

TEMAS: [SEGUNDA CIRCULAR](#) [OBRAS](#) [RADARES](#)