

Data: 2015/11/30 Farol da Nossa Terra

Título: Linha da Beira Baixa apontada como aternativa electrificada para a modernização da Linha da Beir .

Tema: Ordem dos Engenheiros

Imagem: 1/1

Hora: 00:00:00

0.00€ Inv.:



Actualidade

Cultura

Desporto

Editorial

Educação

Espectáculos Instituições

Opinião

Segurança Sociedade

Segunda, 30 Nov 2015

Pesquisar



EMPRESAS — Segunda-feira, 30 Novembro 2015 — 0 Comentários

Linha da Beira Baixa apontada como atemativa electrificada para a modernização da Linha da Beira Alta



Se a opção de modernização ferroviária da linha da Beira Alta (BA) recair no traçado actual, o troço Guarda-Covilhã da linha da Beira Baixa será alternativa à intervenção. Num cenário de obras com linha fechada no troço Pampilhosa-Guarda, o corredor da Beira Baixa (BB) posiciona-se como alternativa electrificada, e deverá significar reduzir os custos da futura ligação Aveiro-Vilar Formoso

O ponto de vista foi exposto pelo presidente da IP, António Ramalho, e avançado num quadro que abordou o plano de financiamento da

rede ferroviária nacional com foco nas mercadorias. Sobre a ligação a norte, para ligar o porto de Aveiro à Europa como parte integrante do corredor Atlântico, adiantou as duas soluções para cima da mesa previstas. Ambas passiveis de terem financiamento europeu, e uma diferença de 300 milhões de euros.

A construção de uma nova linha em via única com travessas de dupla fixação, tendo como referência o canal previsto pelo Rave para a linha de alta velocidade, entre Aveiro, pelo Caramulo, até Mangualde. O orçamento previsto adianta 967 milhões de euros para ligar Aveiro a V. Formoso.

A alternativa que prevê o uso da Linha da Beira Baixa, "oitenta milhões para electrificar" o troço Covilhã - Guarda, surge na outra opção. A intervenção requalifica o actual canal ferroviário da Beira Alta, devendo interditar a via entre Pampilhosa e a Guarda para a modernização. O orçamento IP refere 624 milhões de euros para a solução, que deverá contar com uma concordância à linha do Norte, na Pampilhosa, para a ligação ao Porto de Aveiro.

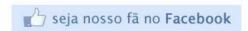
Opção pela Beira Baixa que ajuda, segundo António Ramalho, a uma redução no investimento do corredor norte na ronda os 300 milhões de euros. "A que devemos juntar para este efeito a linha da Beira Baixa, isto é, a necessidade de fazermos a electrificação entre a Covilhã e a Guarda, dado que estamos obviamente a reduzir custos, pelo facto de estarmos a trabalhar com a linha fechada. Nomeadamente entre a Guarda e Pampilhosa". Podendo a IP trabalhar em condições completamente diferentes, e "isso baixa tremendamente o preço. É essa a grande diferênca".

De referir que os 80 milhões previstos para o troço Covilhã Guarda não poderão ser comparticipados por fundos europeus. O corredor não faz parte da rede Core e por isso está fora. Sendo que esta opção estratégica é da IP e o investimento também.

A intervenção deu-se na Ordem dos Engenheiros, a esclarecer uma dúvida sobre como se poupava os cerca de 300 mil milhões de euros entre as duas soluções.

De referir que a IP já lançou procedimentos para a realização de estudos prévio de impacte ambiental e projecto de execução para a modernização da Linha da Beira Alta, no valor de 11,35 milhões de euros mais IVA. Ainda no decorrer do processo a empresa vai candidatar a execução da obra à segunda call do CEF."

Fonte







Cronistas

ACÁCIO PINTO

27 Novembro 2015 - Habituemo-nos: O tempo é de um Governo do PS liderado por António Costa!

ANTÓNIO ABRANTES

26 Agosto 2015 - Promoção do "ouro" da Beira - 24 anos de sucessos em Nelas

ARTUR FONTES

15 Novembro 2015 - Antes que seja tarde

ADELINO BORGES

15 Novembro 2015 - A Europa em sobressalto...

CARLOS PEIXEIRA MARQUES

25 Novembro 2015 - Canal História - Ep. 6

HELENA ROMÃO

14 Julho 2015 - DESTA VEZ É LIM ORGULHO SER **PORTUGUESA**

HÉLIO BERNARDO LOPES

27 Novembro 2015 - ELEVADA QUALIDADE E **ESPERANÇA**

JOAQUIM JORGE

1 Novembro 2015 - Valentino Rossi

LUZ CANÁRIO

29 Outubro 2015 - O CANCRO E A PRESSA

SALVADOR MASSANO CARDOSO

Copyright 2009 - 2015 MediaMonitor Lda.

2015-12-01 | Página 1 de 1